

## 1. A drónozás szabályai

A pilóta nélküli repülő járművek, légi robotok, drónok népszerűek, és egyre jobban terjednek, ezért szabályokat kellett kidolgozni biztonságos használatuk érdekében. Ebben a feladatban a szabályokat bemutató írás egy részletét kell elkészítenie.

Rendelkezésre áll az UTF-8 kódolású *dronforras.txt* állomány és a *dronfoto.jpg* kép. Készítse el ezek felhasználásával a mintának és a leírásnak megfelelő dokumentumot! A szöveg tagolásához ne alkalmazzon felesleges bekezdéseket!

1. Hozza létre szövegszerkesztő program segítségével a *dron* nevű dokumentumot a program alapértelmezett formátumában a *dronforras.txt* felhasználásával!
2. A forrásszöveg felesleges bekezdésjeleket tartalmaz. Ezeket távolítsa el! A dokumentum ne tartalmazzon felesleges szóközöket!
3. A forrásban több idézőjel szerepel, de ezek használata és típusa – mind a kezdő, mind a záró idézőjelek esetén – nem felel meg a magyar helyesírás szabályainak. Javítsa ki ezeket a dokumentumban mind a három szónál! Helyesen a kezdő idézőjel alul, a záró pedig felül helyezkedik el. Minta a téves és a helyes idézőjeltípusra és -használatra:

‘ helytelenül’ és „helyesen”

4. Legyen a dokumentum A4-es lapméretű! A bal és jobb oldali margót állítsa 2,2 cm-re, míg az alsót 2,5 cm-re, a felsőt pedig 2,4 cm-re!
5. Tagolja oldalakra a szöveget a minta szerint! Állítsa be, hogy az első és a harmadik álló, a második oldal pedig fekvő tájolású legyen!

*Ha nem tudja így beállítani az oldalak tájolását, akkor legyen mind a három oldal álló tájolású, hogy tovább tudja folytatni a feladatok megoldását!*

6. A dokumentum szövegét formázza meg az alábbiak szerint!
  - a. A karakterek betűtípusa EB Garamond, és a betűméret – a cím, a lábjegyzet és a táblázat kivételével – 12 pontos legyen!
  - b. A dokumentumban – ahol a feladat nem ír elő mást – a sorköz legyen egyszeres, és a térköz a bekezdések előtt legyen 0 pontos, utánuk 3 pontos! A bekezdések, a számozott felsorolás kivételével, sorkizárt igazításúak legyenek!
  - c. A törzsszövegben két helyen – a mintának megfelelően – alkalmazzon félkövér betűstílust!
  - d. A teljes dokumentumban alkalmazzon automatikus elválasztást!
7. A címetek formázza meg az alábbiak szerint!
  - a. Valamennyi cím balra zárt vagy sorkizárt igazítású legyen!
  - b. A dokumentum címe legyen 20 pontos betűméretű, félkövér betűstílusú, továbbá állítson be előtte 0 pontos, utána 12 pontos térközt!
  - c. A három másodrendű cím legyen 12 pontos betűméretű, dőlt betűstílusú, illetve állítson be előttük 0 pontos, utánuk 3 pontos térközt! Állítsa be, hogy a másodrendű címetek az alattuk levő szövegtől 1 pont vastagságú, fekete színű pontozott vagy szaggatott vonal válassza el a szövegtükör teljes szélességében!
8. Alkalmazzon az élőlábban oldalszámozást a minta szerinti igazítással!

*A feladat a következő oldalon folytatódik.*

9. A harmadik bekezdés végén található, kapcsos zárójelben lévő szöveget helyezze az „**Összefoglaljuk**” szóhoz kapcsolt, „\*”-gal jelzett lábjegyzetbe! A lábjegyzet szövege EB Garamond betűtípusú, 10 pontos betűméretű és dőlt stílusú legyen! A kapcsos zárójeleket és a köztük lévő szöveget törölje a dokumentumból úgy, hogy ne maradjon bekezdés végi felesleges szóköz!
10. Helyezze el a *dronfoto.jpg* képet jobbra igazítva a minta szerinti bekezdés mellé, szegély nélkül! A kép méretét módosítsa arányosan úgy, hogy a magassága 6 cm legyen!
11. Az első oldal mintáján látható felsorolást alakítsa ki úgy, hogy a felsorolásjelző szimbólum vékony karika („°”) legyen! Állítsa be, hogy a felsorolás pontjai között ne legyen térköz!
12. Az „... **az alábbi táblázatnak megfelelően kerülnek A1, A2, A3 kategóriába:**” szöveg utáni, tabulátorokkal tagolt részt alakítsa az alábbi leírás és a minta szerinti táblázattá!
  - a. A táblázat minden cellájában, az első sor kivételével, a betűméret 10 pontos legyen!
  - b. Egyesítse az első sorban, illetve a harmadik és negyedik oszlopban lévő cellákat a minta szerint!
  - c. A cellákban a szöveg tördelését állítsa úgy, hogy a zárójeles magyarázó szövegek a minta szerinti 4 helyen új sorban vagy új bekezdésben legyenek!
  - d. A táblázat első és második sorának magassága pontosan 1 cm legyen!
  - e. Igazítsa valamennyi cella tartalmát vízszintesen és függőlegesen középre!
  - f. A táblázat első sorának háttere legyen szürke, a betűk mérete 16 pontos, színük fehér, félkövér és kiskapitális betűstílusú!
  - g. A táblázat második sorában a cellák tartalma kiskapitális betűstílusú legyen!
  - h. A táblázat celláiban a térköz a bekezdések előtt és után 0 pontos legyen!
13. Alakítsa ki a harmadik oldalon a minta szerinti számozott felsorolást!
  - a. A számozott felsorolást igazítsa balra!
  - b. Minden bekezdés végére, kézi sortörés után, szúrja be a folytatást szimbolizáló „...” jelet!
  - c. A bekezdésekben a behúzásokat alakítsa úgy, hogy a szám 0,8 cm-re és a szöveg 1,6 cm-re kezdődjön a bal margótól!

**25 pont**

**Minta A drónozás szabályai feladat második oldalához:**

2023. december 31-ig átmeneti időszak van érvényben. A jelenleg forgalomban lévő drónok még nem rendelkeznek osztálybesorolással, így az alábbi táblázatnak megfelelően kerülnek A1, A2, A3 kategóriába:

| DRÓN                                     |             | MŰVELET                    |                                                                                             | DRÓNPILÓTA                                        |                                                                        |                                                                         |                          |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| OSZTÁLY                                  | SÚLY (MTOM) | ALKATEGÓRIA                | MŰVELETI MEGKÖTÉSEK                                                                         | BIZTOSÍTÁS                                        | ÜZEMBENTARTÓ REGISZTRÁCIÓ                                              | TÁVPILÓTA-KOMPETENCIA                                                   | TÁVPILÓTA ALSÓ KORHATÁRA |
| Egyedi építésű                           | <250 g      | A1<br>(repülhet A3-ban is) | Be nem vont személyek közelében várhatóan nem repül, embertömeg felett nem repülhet át      | Nem<br>(kivéve a kereskedelmi célú tevékenységet) | Nem<br>(kivéve, ha az UA kameraszennyezéssel felszerelt, és nem játék) | Nem szükséges képzés                                                    | Nincs alsó korhatár      |
| Osztály nélküli drón                     | <500 g      |                            |                                                                                             | Igen                                              | Igen                                                                   | Használati utasítás elolvasása, hatóság szerinti képzés és A1/A3 vizsga | 16                       |
| Osztály nélküli drón                     | <2 kg       | A2<br>(repülhet A3-ban is) | Be nem vont személyek felett nem repülhet, tőlük 50 m vízszintes távolságot kell tartania   | Igen                                              | Igen                                                                   | Használati utasítás elolvasása, hatóság szerinti képzés és A2 vizsga    | 16                       |
| Osztály nélküli vagy egyedi építésű drón | <25 kg      | A3                         | Ne repüljön emberek közelében, és 150 méter vízszintes távolságot tartson lakott területtől | Igen                                              | Igen                                                                   | Használati utasítás elolvasása, hatóság szerinti képzés és A1/A3 vizsga | 16                       |

*Az első és harmadik oldal mintája a feladatlap 7. oldalán található.*

**Minta A drónozás szabályai feladat harmadik oldalához:**

A táblázat nem említi, de létezik egy úgynevezett „játék” kategória. Ebbe a kategóriába tartoznak azok a pilóta nélküli légi járművek, melyek maximális felszállótömege 120 gramm alatt van, adatrögzítővel fel nem szereltek, és maximum 100 méterre képesek eltávolodni. Itt nincs szükség a drón és az üzemeltető nyilvántartásba vételére, nem kell vizsgázni, és eseti légtér sem kell igényelni.

Abban az esetben, ha a fent említett „játék” kategória feltételeinek nem felel meg a drónod, kötelező a regisztráció.

Ahogy megtörtént a drónod alkategória szerinti beazonosítás, a következő lépéseket kell megtenned a szabályos drónozás érdekében:

1. Drónnyilvántartásba-vétel (magánszemély vagy jogi személy)  
...
2. Felelősségbiztosítás megkötése  
...
3. Üzemeltető nyilvántartásba vétele  
...
4. Képzés, vizsga (A1/A2/A3)  
...
5. Kötelező mobilalkalmazások  
...
6. Eseti légtér igénylése  
...

**Minta az első oldalhoz:**

## A drónozás szabályai

*A legális drónrepítés módja, feltételei; nyilvántartásba vétel, tanúsítványok*

Az alábbiakban a szabályos és biztonságos drónhasználatról, a feltételek ismertetésével szeretnénk segítséget nyújtani az első lépések megtételéhez onnantól kezdve, hogy birtokodba került az első drón. Összefoglaljuk a legfontosabb teendőket és tudnivalókat, hogy Neked már ne kelljen beleásnod magad a szabályozásba.

A jelenleg érvényben lévő szabályozás három kategóriát különböztet meg: nyílt, speciális és engedélyköteles kategória. A legtöbb **pilóta nélküli légi jármű** (UA, Unmanned Aircraft) felhasználója ebbe a kategóriába fog tartozni, így az erre vonatkozó szabályokat ismertetjük a dokumentumban.



### Nyílt kategória

A „nyílt” kategória három alkategóriára oszlik: A1, A2, A3. Az alábbiak vonatkoznak ráink:

- az UA maximális felszállótömegének (MTOM) 25 kg alattinak kell lennie,
- A2 alkategóriában lehet emberektől meghatározott biztonságos távolságra repíteni a drónt,
- nem reptethetjük a drónt embertömegek fölé,
- maximum 120 méterre távolodhatunk el a földfelszín legközelebbi pontjától (kivéve akadálytérpülés esetében a jogszabályban meghatározott indokkal),
- a távpilótának a művelet teljes ideje alatt látnia kell a pilóta nélküli légi járművet (kivéve követési mód, és/vagy pilóta nélküli légi járművet megfigyelő személy alkalmazása esetében),
- nem szállíthat veszélyes árut és nem szórhat le semmilyen anyagot.

### A távpilóta felelőssége

A szabályrendszer ismerete, azok betartása a biztonságos művelet érdekében. Ismeri a **pilóta nélküli légi jármű-rendszert** (UAS-t), a szükséges tanúsításokkal rendelkezik. Képes a drónt vezetni, megfelelő készségekkel rendelkezik.

Emberek közelében tanúsítás nélkül nem repül, látótávolságon belül tartja a drónt, nem szállít veszélyes anyagot.

Nagyon fontos törekednünk a külső személyek, saját magunk, a légi közlekedésben résztvevők, az infrastruktúra és a környezet biztonságára, ezért a lehető legkörültekintőbben repüljünk! A távpilóta kezében van az irányítás, ezáltal a felelősség is.

A ráink vonatkozó szabályok meghatározásához fontos azonosítani, hogy felhasználóként tevékenységünk melyik alkategóriába tartozik, illetve milyen típusú képzésben kell részt vennünk.

\* A pilóta nélküli légi járművekkel kapcsolatos alapfogalmakat és alapszabályokat a BIZOTTSÁG (EU) 2019/947. rendelete a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról és a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCIV. törvény tartalmazza.